



## MUNICÍPIO DE RODEIRO

Praça São Sebastião, 215 - Centro - Rodeiro - MG  
CEP: 36.510-000 CNPJ: 18.128.256/0001-44  
PABX: 32.3577-1173  
www.rodeiro.mg.gov.br

### MEMORIAL DESCRITIVO

Trata-se da execução de recapeamento asfáltico em CBUQ na Rua Primeiro de Março, Rua João Teles da Costa, Rua Sete de Setembro e Rua Tiradentes – Bairro Novo Horizonte, no Município de Rodeiro - MG.

**Justificativa do Projeto:** A Obra de Engenharia para execução de recapeamento asfáltico tem como objetivo a otimização de vias, neste caso via que contem apenas o pavimento asfáltico danificado, proporcionando conforto aos usuários, minimizando desgastes dos veículos e eliminando a constante necessidade de mobilização de pessoal e veículos para manutenção e substituição dos coletivos defeituosos, gerando melhor fluidez do tráfego e segurança para o usuário.

O recapeamento asfáltico destas vias é de suma importância para toda população visto que por elas transitam diariamente um grande número de veículos e pessoas. O pavimento de boa qualidade diminui o custo com manutenção de veículos, diminui a possibilidade de ocorrência de acidentes, agiliza o trânsito e diminui a poluição, trazendo melhorias indiretas para o meio ambiente e qualidade de vida da população.

**Meta física do Projeto:** A área a ser pavimentada é de 4.984,32m<sup>2</sup>, sendo comprimento e largura de pavimentação de cada via de acordo com o projeto e memória de cálculo em anexo.

#### Informações Técnicas:

Os serviços a serem executados são:

Fixação da Placa da obra, nas dimensões 3,00 x 1,50m, conforme Manual de Identidade Visual do Governo de Minas Gerais.

#### Recapeamento Asfáltico

– Pintura de Ligação – Fornecimento e aplicação da pintura de ligação: A pintura de ligação é a aplicação de emulsão asfáltica RR-1C (ligante betuminoso de ruptura rápida) de aderência, aplicada sobre base coesiva, entre camadas de pavimentação asfáltica ou outro pavimento existente, funcionando como adesivo entre os elementos. A pintura de ligação será aplicada, a temperatura ambiente. Após a sua aplicação deverá ser aguardado o período de cura maior ou igual a 20 minutos. A taxa recomendada de ligante betuminoso residual é de 0,5 l/m<sup>2</sup> a 0,6 l/m<sup>2</sup>. Antes da aplicação, a emulsão poderá ser diluída em água limpa na proporção de 1:1 para garantir uniformidade na aspersão da pintura, sendo a taxa de aplicação de emulsão diluída da ordem de 1,0 l/m<sup>2</sup> a 1,2 l/m<sup>2</sup>. Toda superfície a ser pintada deverá ser previamente limpa, isenta de pó ou todo e qualquer material particulado e solto. A pintura de ligação não deve ser aplicada quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C ou em situação de elevado índice de umidade (DNIT/DEER/).

Será aplicada em 02 camadas (1ª camada de regularização e 2ª camada de capeamento).

O transporte do material betuminoso da refinaria (Betim) até a pista (Rodeiro) será de 307km.



## MUNICÍPIO DE RODEIRO

Praça São Sebastião, 215 - Centro - Rodeiro - MG

CEP: 36.510-000 CNPJ: 18.128.256/0001-44

PABX: 32.3577-1173

[www.rodeiro.mg.gov.br](http://www.rodeiro.mg.gov.br)

- Concreto Betuminoso usinado a quente (CBUQ) – espessura de 5,0cm – mistura executada á temperatura em uma usina apropriada, composta de agregado mineral e ligante asfáltico, espalhada e compactada a quente. A massa asfáltica CBUQ será transportada da usina até a pista através de caminhões basculante cobertos por lona, sendo que a mesma será aplicada (espalhada e acabada) nas ruas através de acabadora. Após a distribuição do concreto asfáltico tem início a rolagem com rolo metálico de chapa lisa, tipo tandem. O revestimento recém acabado deverá ser mantido sem transito, até o seu completo resfriamento. O CBUQ a ser aplicado tem composição padrão DNIT, faixa C, com CAP 50/70

O CBUQ será medido em metros cúbicos, através da mistura efetivamente aplicada na pista.

Será aplicada em 02 camadas (1ª camada de regularização com 2cm de espessura e 2ª camada de capeamento com 3cm de espessura).

– Transportes – Foi considerado o transporte da massa asfáltica - CBUQ de Ubá (usina) até local da aplicação, com DMT de 16,20km.

### **Drenagem;**

Será executada sarjetas em concreto fck=15MPA, com largura de 50cm, inclinação de 3% e espessura de 7cm..

### **Observação:**

As ruas já possuem meio fio.

Onde os meios-fios estiverem deteriorados ou inexistentes, os mesmos serão recompostos pelo município.

### **Acessibilidade:**

A execução de rampas de acessibilidade será previsto conforme demarcado em projeto e futuras adequações para serem executadas as rampas de acesso á portadores de necessidades especiais de acordo com a NBR 9050 ano de 2015.

A empresa vencedora da licitação, deverá apresentar a Anotação de Responsabilidade Técnica de execução da obra.

Rodeiro, 07 de Maio de 2024.



Documento assinado digitalmente

DANIEL POVOA LAVORATO

Data: 08/05/2024 20:00:33-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Daniel Póvoa Lavorato - Engenheiro Civil – CREA 70090/D

MUNICIPIO DE

RODEIRO:18128256000144

Assinado de forma digital por MUNICIPIO

DE RODEIRO:18128256000144

Dados: 2024.05.09 12:49:09 -03'00'

José Carlos Ferreira – Prefeito Municipal