



## MUNICÍPIO DE RODEIRO

Praça São Sebastião, 215 - Centro – Rodeiro - MG  
CEP: 36.510-000 CNPJ: 18.128.256/0001-44  
PABX: 32.3577-1173  
www.rodeiro.mg.gov.br

### MEMORIAL DESCRITIVO

Trata-se da execução de recapeamento asfáltico em CBUQ na Rua Iadir Filgueiras da Silva – Bairro Gastão Francisco da Silva, no Município de Rodeiro - MG.

**Justificativa do Projeto:** A Obra de Engenharia para execução de recapeamento asfáltico tem como objetivo a otimização de vias, neste caso via que contem apenas o pavimento asfáltico danificado, proporcionando conforto aos usuários, minimizando desgastes dos veículos e eliminando a constante necessidade de mobilização de pessoal e veículos para manutenção e substituição dos coletivos defeituosos, gerando melhor fluidez do tráfego e segurança para o usuário.

**Meta física do Projeto:** A área a ser pavimentada é de 1.829,77m<sup>2</sup>, sendo comprimento e largura de pavimentação de cada via de acordo com o projeto e memória de cálculo em anexo.

#### Informações Técnicas:

Os serviços a serem executados são:

##### 1 – Serviços Preliminares:

- 1.1 - Fixação da Placa da obra, nas dimensões 3,00 x 1,50m, conforme Manual de Identidade Visual do Governo de Minas Gerais.
- 1.2 – Será executada a demolição do piso em alvenaria poliédrica na faixa onde será executada a sarjeta.
- 1.3 - Limpeza de superfície com jato de alta pressão, para limpeza da rua antes da aplicação da pintura de ligação, retirando todas as sujeiras e detritos.

##### 2 - Serviços de pavimentação

2.1 / 2.2 – Pintura de Ligação – Fornecimento e aplicação da pintura de ligação em 02 camadas. A pintura de ligação é a aplicação de emulsão asfáltica RR-1C (ligante betuminoso de ruptura rápida) de aderência, aplicada sobre base coesiva, entre camadas de pavimentação asfáltica ou outro pavimento existente, funcionando como adesivo entre os elementos. A pintura de ligação será aplicada, a temperatura ambiente. Após a sua aplicação deverá ser aguardado o período de cura maior ou igual a 20 minutos. A taxa recomendada de ligante betuminoso residual é de 0,5 l/m<sup>2</sup> a 0,6 l/m<sup>2</sup>. Antes da aplicação, a emulsão poderá ser diluída em água limpa na proporção de 1:1 para garantir uniformidade na aspersão da pintura, sendo a taxa de aplicação de emulsão diluída da ordem de 1,0 l/m<sup>2</sup> a 1,2 l/m<sup>2</sup>. Toda superfície a ser pintada deverá ser previamente limpa, isenta de pó ou todo e qualquer material particulado e solto. A pintura de ligação não deve ser aplicada quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C ou em situação de elevado índice de umidade (DNIT/DEER/).

A pintura de ligação será executada em 02 camadas, a primeira para a execução da camada de regularização sobre o calçamento poliédrico e a segunda sobre o pavimento asfáltico da camada de regularização para receber a 2ª camada (capa).

2.3 – Incluindo o fornecimento de material betuminoso RR-1C.



## MUNICÍPIO DE RODEIRO

Praça São Sebastião, 215 - Centro – Rodeiro - MG  
CEP: 36.510-000 CNPJ: 18.128.256/0001-44  
PABX: 32.3577-1173  
www.rodeiro.mg.gov.br

2.4 - Frete de material betuminoso – DER. O transporte do material betuminoso da refinaria (Betim) até a pista (Rodeiro) será de 307km, em caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada.

2.5- Concreto Betuminoso usinado a quente (CBUQ) será executado em 02 camadas: 1ª Camada (camada de regularização) sobre o pavimento de alvenaria poliédrica com espessura de 2,0cm e a 2ª camada (capa) sobre 1ª camada com espessura de 3cm. A mistura será executada á temperatura em uma usina apropriada, composta de agregado mineral e ligante asfáltico, espalhada e compactada a quente. A massa asfáltica CBUQ será transportada da usina até a pista através de caminhões basculante cobertos por lona, sendo que a mesma será aplicada (espalhada e acabada) nas ruas através de acabadora. Após a distribuição do concreto asfáltico tem início a rolagem com rolo metálico de chapa lisa, tipo tandem. O revestimento recém acabado deverá ser mantido sem transito, até o seu completo resfriamento. O CBUQ a ser aplicado tem composição padrão DNIT, faixa C, com CAP 50/70. O CBUQ será medido em metros cúbicos, através da mistura efetivamente aplicada na pista.

2.6 - Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia pavimentada: Transportes – Foi considerado o transporte da massa asfáltica - CBUQ de Ubá (usina) até local da aplicação, com DMT de 16,20km.

### 3 – Serviços de Drenagem;

3.1 - Será executada sarjeta de concreto urbano (scu), tipo 1, com fck 15 mpa , largura de 50cm com inclinação de 3%, esp. 7cm, padrão der-mg, exclusive meio-fio, inclusive escavação, apilaomento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba)

#### Observação:

As ruas já possuem meio fio.

**Acessibilidade:** Serão previstas em projeto rampas de acessibilidade, a serem executadas quando da execução dos passeios, visto que as ruas a serem calçadas não possuem passeios ou os passeios existentes possuem dimensões inferiores a exigida por Norma para execução de rampas de acessibilidade. Posteriormente quando feitas as adequações para serem executadas as rampas de acesso á portadores de necessidades especiais de acordo com a NBR 9050 ano de 2015.

A empresa vencedora da licitação, deverá apresentar a Anotação de Responsabilidade Técnica de execução da obra.

Rodeiro, 24 de Abril de 2025.



Documento assinado digitalmente  
DANIEL POVOA LAVORATO  
Data: 24/04/2025 12:57:45-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Daniel Póvoa Lavorato - Engenheiro Civil – CREA 70090/D

José Carlos Ferreira – Prefeito Municipal